

UCHWAŁA Nr 25/2022
SENATU POLITECHNIKI RZESZOWSKIEJ im. IGNACEGO ŁUKASIEWICZA
z dnia 28 kwietnia 2022 r.

w sprawie wniosku o przyznanie Pani dr inż. Joannie Ziębie nagrody Prezesa Rady Ministrów za wyróżniającą się rozprawę doktorską.

Na podstawie § 6 ust. 1 pkt 1 i § 7 ust 4 pkt 1 lit. a rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 maja 2019 r. w sprawie kryteriów i trybu przyznawania nagród Prezesa Rady Ministrów oraz wzoru wniosku o ich przyznanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 976 ze zm.), Senat Politechniki Rzeszowskiej im. Ignacego Łukasiewicza uchwala, co następuje:

§ 1

Senat Politechniki Rzeszowskiej im. Ignacego Łukasiewicza po zapoznaniu się z wnioskiem wraz z dokumentacją oraz pozytywnymi rekomendacjami – Pana prof. dr. hab. inż. Łukasza Drobiec i Pana dr. hab. inż. Dariusza Bajno, prof. PBŚ – pozytywnie opiniuje i przedstawia uzasadnienie wniosku Rektora Politechniki Rzeszowskiej im. Ignacego Łukasiewicza o przyznanie Pani dr inż. Joannie Ziębie nagrody Prezesa Rady Ministrów za wyróżniającą się rozprawę doktorską pt. „Statystyczna analiza niezawodności ściskanych konstrukcji murowych”.

§ 2

Uzasadnienie wniosku stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Rektor PRz: prof. dr hab. inż. Piotr Koszelnik

Uzasadnienie wniosku Rektora Politechniki Rzeszowskiej im. Ignacego Łukasiewicza o przyznanie Pani dr inż. Joannie Ziębie nagrody Prezesa Rady Ministrów za wyróżniającą się rozprawę doktorską pt. „Statystyczna analiza niezawodności ściskanych konstrukcji murowych”

Senat Politechniki Rzeszowskiej im. Ignacego Łukasiewicza po zapoznaniu się z wnioskiem wraz z dokumentacją oraz pozytywnymi rekomendacjami – Pana prof. dr. hab. inż. Łukasza Drobiec i Pana dr. hab. inż. Dariusza Bajno, prof. PBŚ – stwierdza, że wniosek spełnia wymagania określone w rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 maja 2019 r. w sprawie kryteriów i trybu przyznawania nagród Prezesa Rady Ministrów oraz wzoru wniosku o ich przyznanie (Dz.U. z 2019 r., poz. 976 ze zm.).

Przedmiotem pracy doktorskiej Kandydatki, której dotyczy wniosek jest oryginalne rozwiązanie istotnego problemu naukowego. Rozwiązanie będące przedmiotem rozprawy ma wybitnie nowatorski charakter. Prezentuje wysoki poziom wiedzy teoretycznej Kandydatki w dyscyplinie naukowej inżynieria lądowa i transport oraz wyróżniający poziom Jej umiejętności w zakresie samodzielnego prowadzenia pracy naukowej. Praca została wysoko oceniona i wyróżniona przez Radę Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport.

Kandydatka w dniu 14 lipca 2021 r. uzyskała z wyróżnieniem stopień doktora z zakresu dyscypliny inżynieria lądowa i transport. Rozprawa doktorska dotyczyła tematyki probabilistycznej analizy niezawodności wybranych konstrukcji murowych, obejmowała zagadnienia statystyczne, badania doświadczalne konstrukcji murowych w skali rzeczywistej oraz analizy numeryczne z wykorzystaniem metody Monte Carlo. Niezwykle istotną część pracy stanowiły wyniki przeprowadzonych badań laboratoryjnych i wykonane analizy. Jako najważniejszy element nowości naukowej rozprawy uznano szacowanie niezawodności oraz opracowanie metody kalibracji współczynników częściowych dla ściskanych elementów murowych metodą półprobabilistyczną i probabilistyczną. Rozprawa stanowi oryginalne rozwiązanie problemu naukowego. Kandydatka jest autorem lub współautorem 19 publikacji naukowych.

