

Poznań, 12.03.2021 r.

Dr hab. inż. Jarosław Markowski, prof. uczelni
Instytut Konstrukcji Maszyn
Wydział Inżynierii Mechanicznej Politechniki Poznańskiej
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań

RECENZJA

rozprawy doktorskiej mgr. inż. Michała Kuźniara pt.

Wielokryterialna ocena doboru napędów lotniczych nowej generacji z wykorzystaniem metod energetycznych

Podstawa opracowania: pismo Przewodniczącego Rady Dyscypliny Naukowej Inżynieria Mechaniczna Politechniki Rzeszowskiej im. Ignacego Łukasiewicza RM-530-22-04/2020/21 z dnia 28 stycznia 2021 roku oraz ustawa z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę - Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z dnia 2018 roku, poz.1669). Ustawa z 14 marca 2003 roku o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz stopniach i tytule w zakresie sztuki (tekst jednolity Dz. U. z 2016 roku poz. 882 ze zmianą: Dz. U. z 2016 roku poz. 1311) oraz Rozporządzenie Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 26 września 2016 roku w sprawie szczegółowego trybu i warunków przeprowadzenia czynności w przewodzie doktorskim, w postępowaniu habilitacyjnym oraz w postępowaniu o nadanie tytułu profesora (Dz. U. z 2016 roku poz. 1586).

1. Podstawowe informacje o Doktorancie

Pan mgr inż. Michał Kuźniar stopień magistra inżyniera uzyskał 26.06.2014 kończąc w ten sposób dwustopniowe studia na Wydziale Budowy Maszyn i Lotnictwa Politechniki Rzeszowskiej, o kierunku Lotnictwo i Kosmonautyka, w specjalności silniki Lotnicze. Tematem pracy dyplomowej było „*Opracowanie charakterystyk obrotowych silnika DGEN-380 z wykorzystaniem badań na symulatorze*”, a promotorem był dr inż. Robert Jakubowski.

Doktorant nie ubiegał się wcześniej o uzyskanie stopnia doktora.

Doświadczenie zawodowe Doktoranta związane jest z pracą w Hamilton Sundstrand Poland Sp. z o.o. (PrattWhitney AeroPower Rzeszów) w okresie 2014-2015, gdzie pracował na stanowisku młodszego konstruktora i zajmował się – wsparciem bieżącej produkcji silników APU. W roku 2015 pracował dla Teknia Automotive Rzeszów S.A. jako technolog i był

