

**Uchwała Nr 57/2021**  
**Senatu Politechniki Rzeszowskiej im. Ignacego Łukasiewicza**  
**z dnia 30 czerwca 2021 r.**

**w sprawie zaopiniowania zasad i trybu kwalifikacji studentów kierunku lotnictwo i kosmonautyka na specjalność *pilotaż* w roku akademickim 2021/2022.**

Na podstawie § 31 ust. 1 pkt 2 lit c Statutu Politechniki Rzeszowskiej im. Ignacego Łukasiewicza z dnia 27 czerwca 2019 r. (tj. z dnia 29.04.2021 r.) Senat Politechniki Rzeszowskiej im. Ignacego Łukasiewicza, uchwala co następuje:

**§ 1**

Senat Politechniki Rzeszowskiej im. Ignacego Łukasiewicza pozytywnie opiniuje zasady i tryb kwalifikacji studentów kierunku lotnictwo i kosmonautyka na specjalność *pilotaż* w roku akademickim 2021/2022 stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

REKTOR

prof. dr hab. inż. Piotr Koszelnik

Załącznik  
do uchwały nr 57/2021 Senatu Politechniki Rzeszowskiej  
z dnia 30 czerwca 2021 r.

**Zasady i tryb kwalifikacji  
studentów kierunku lotnictwo i kosmonautyka na specjalność *pilotaż* w roku  
akademickim 2021/2022**

**§ 1**

**Postanowienia ogólne**

1. Dziekan Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa Politechniki Rzeszowskiej im. Ignacego Łukasiewicza, zwany dalej również dziekanem wydziału, prowadzi w roku akademickim 2021/2022 kwalifikację studentów studiów stacjonarnych pierwszego stopnia kierunku lotnictwo i kosmonautyka na specjalność *pilotaż*.
2. Przyjęcie na specjalność *pilotaż* odbywa się w ramach **30** miejsc planowanych na rok akademicki 2021/2022.
3. Kwalifikację przeprowadza się dla studentów przyjętych na studia w drodze rekrutacji na rok akademicki 2020/2021.
4. Decyzję o przyjęciu na specjalność *pilotaż* podejmuje dziekan wydziału biorąc pod uwagę kryteria określone w § 3 ust. 1, które student winien spełnić łącznie oraz miejsce studenta na liście rankingowej, o której mowa w §4.
5. Organem odwoławczym w sprawie przyjęcia na specjalność *pilotaż* jest rektor. Odwołanie składa się do rektora za pośrednictwem dziekana wydziału w terminie 14 dni od ogłoszenia przez dziekana wydziału listy studentów przyjętych na specjalność *pilotaż*. Rozstrzygnięcie rektora jest ostateczne.
6. Absolwenci specjalności *pilotaż* uzyskują pełne wymagane prawem przygotowanie praktyczne i teoretyczne do uzyskania licencji samolotowego pilota liniowego – **ATPL „Frozen”**.
7. Postanowienie ust. 6 nie dotyczy osób, których praktyka lotnicza została przerwana decyzją dziekana wydziału.

## § 2

### Harmonogram

1. Dziekan wydziału do dnia 15.07.2021 r. ogłasza harmonogram kwalifikacji na specjalność *pilotaż* dla studentów drugiego semestru studiów stacjonarnych pierwszego stopnia kierunku lotnictwo i kosmonautyka.
2. Kwalifikacja na specjalność *pilotaż* składa się z następujących etapów:
  - 1) utworzenie listy kandydatów deklarujących przystąpienie do kwalifikacji,
  - 2) przystąpienie przez kandydatów do obowiązkowego sprawdzianu kwalifikacyjnego z języka angielskiego na zasadach określonych w załączniku nr 1 do niniejszego załącznika,
  - 3) przystąpienie przez kandydatów do obowiązkowego testu predyspozycji zawodowych WOMBAT-CS na zasadach określonych w załączniku nr 2 do niniejszego załącznika,
  - 4) uzyskanie przez kandydatów orzeczeń lotniczo-lekarskich klasy I PART-MED,
  - 5) obliczenie w systemie USOS średniej ważonej z ocen końcowych z trzech pierwszych semestrów studiów,
  - 6) sporządzenie zestawienia studentów kandydatów na specjalność *pilotaż* spełniających warunki do kwalifikacji,
  - 7) ogłoszenie przez dziekana wydziału listy studentów przyjętych na specjalność *pilotaż*.

## § 3

### Kryteria kwalifikacji

1. Kryteria kwalifikacji studentów na specjalność *pilotaż*:
  - 1) zaliczenie pierwszego, drugiego i trzeciego semestru studiów stacjonarnych pierwszego stopnia na kierunku lotnictwo i kosmonautyka na Politechnice Rzeszowskiej im. Ignacego Łukasiewicza bez długów punktowych oraz złożenie deklaracji przystąpienia do kwalifikacji przed upływem terminu określonego w harmonogramie,
  - 2) przystąpienie do sprawdzianu kwalifikacyjnego z języka angielskiego w roku akademickim 2021/2022 i uzyskanie ze sprawdzianu wyniku pozytywnego,
  - 3) przystąpienie do testu predyspozycji zawodowych WOMBAT-CS w roku akademickim 2021/2022 i uzyskanie z testu wyniku pozytywnego,
  - 4) przedstawienie oryginału orzeczenia lekarskiego z badań lotniczo-lekarskich grupy zdrowia klasy I wg PART-MED, ważnych na dzień ustalenia przez dziekana wydziału listy przyjętych na specjalność *pilotaż*,

- 5) posiadanie ważnej na dzień kwalifikacji Licencji Pilota Samolotowego Turystycznego – PPL(A). Należy przedłożyć oryginał licencji PPL(A) lub poświadczenie Urzędu Lotnictwa Cywilnego o złożeniu z wynikiem pozytywnym egzaminu teoretycznego i praktycznego dla uzyskania licencji PPL(A) lub CPL(A).
2. Badania, o których mowa w ust. 1 pkt 4 student przeprowadza we własnym zakresie i na własny koszt, w taki sposób, aby wynik badań został uzyskany w czasie postępowania kwalifikacyjnego, zgodnie z harmonogramem kwalifikacji.
3. Dokumenty, o których mowa w ust. 1 pkt 4 i 5 student składa w Ośrodku Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej im. Ignacego Łukasiewicza, zwanym dalej również OKL, celem ich weryfikacji i uzyskania niezbędnych opinii. OKL przesyła zbiorczą listę opinii do dziekana wydziału.
4. Uczelnia nie finansuje szkolenia kandydatów do uzyskania licencji PPL(A).
5. Dziekan wydziału zleca opracowanie i realizację sprawdzianu kwalifikacyjnego z języka angielskiego Centrum Języków Obcych Politechniki Rzeszowskiej im. Ignacego Łukasiewicza.
6. Wynik sprawdzianu kwalifikacyjnego z języka angielskiego nie podlega zaskarżeniu w trybie odwoławczym.
7. Dziekan wydziału zleca opracowanie i realizację testu predyspozycji zawodowych WOMBAT-CS Katedrze Awioniki i Sterowania na Wydziale Budowy Maszyn i Lotnictwa Politechniki Rzeszowskiej im. Ignacego Łukasiewicza.
8. Wynik testu WOMBAT-CS nie podlega zaskarżeniu w trybie odwoławczym.
9. Przez dzień kwalifikacji, o którym mowa w niniejszej uchwale, rozumie się określony w harmonogramie planowany dzień ogłoszenia przez dziekana wydziału listy studentów przyjętych na specjalność *pilotaż*.

#### **§ 4**

##### **Lista rankingowa**

1. Dziekan wydziału na podstawie listy kandydatów spełniających kryteria określone w § 3 ust. 1, kierując się ustalonym limitem na specjalność pilotaż, określonym w § 1, ust. 2, tworzy listę rankingową.
2. Pozycję na liście rankingowej kandydata wyznacza się na podstawie średniej ważonej ocen z USOS, o której mowa w § 2 ust. 2 pkt 5.
3. W przypadku zbliżonych średnich z modułów kształcenia w semestrach pierwszym, drugim i trzecim kandydatów, liczby te rozważa się do najbliższej różnicującej dokładności.

## § 5

### **Postanowienia końcowe**

1. W uzasadnionych przypadkach, w szczególności kryzysowych lub epidemicznych, terminy poszczególnych etapów kwalifikacji mogą ulec zmianie, a sposób kontaktu studentów z Uczelnią w kwestiach kwalifikacji może przejść w formę porozumiewania się za pomocą środków komunikacji elektronicznej.
2. Niniejsze zasady i tryb kwalifikacji studentów kierunku lotnictwo i kosmonautyka na specjalność *pilotaż* w roku akademickim 2021/2022 wchodzi w życie po zatwierdzeniu przez rektora.

**REGULAMIN**  
**SPRAWDZIANU KWALIFIKACYJNEGO Z JĘZYKA ANGIELSKIEGO – POZIOM**  
**B2 NA SPECJALNOŚĆ PILOTAŻ**

**Sprawdzian składa się z 2 części:**

**Część pisemna:**

1. Słuchanie (14 punktów)
  - test wyboru (opcja a, b, c lub d)
2. Czytanie (2 zadania po 8 punktów = 16 punktów)
  - dopasowywanie fragmentów do luk w tekście
  - zadanie typu: „Która osoba wymieniona w tekście...?”
3. Use of English
  - słowotwórstwo (10 punktów)
  - uzupełnianie luk w tekście jedną z podanych opcji a, b, c lub d (10 punktów)
  - tzw. „trios” – uzupełnianie trzech zdań tym samym słowem (10 punktów)
  - uzupełnianie luk w tekście BEZ podanych opcji (należy samodzielnie wymyślić brakujące w kontekście słowo) (10 punktów)

**Punktacja:**

Maksymalna liczba punktów z części pisemnej sprawdzianu: 70.

**Część ustna:**

1. Prezentacja

Kandydat proszony jest o przedstawienie siebie, swoich zainteresowań i planów związanych z lotnictwem. Ta część sprawdzianu jest jednakowa dla wszystkich kandydatów.

2. Produkcja

Kandydat proszony jest o wyrażenie opinii na tematy ogólne związane z lotnictwem np. *What personal qualities are important for a good pilot? Illustrate with examples.*

Kandydaci losują pytania, które są na poziomie języka ogólnego i znajomość terminologii lotniczej nie jest wymagana.

**Punktacja:**

Maksymalna liczba zdobytych punktów z części ustnej sprawdzianu: 30.

Prezentacja – 15 pkt.

Produkcja – 15 pkt.

### **Kryteria oceny części ustnej sprawdzianu**

#### 1. Prezentacja:

- pełne wykonanie zadania (0-3 pkt.)
- płynność wypowiedzi, poprawność wymowy (0-3 pkt.)
- konstrukcja wypowiedzi (logika, spójność) (0-3 pkt.)
- poprawność gramatyczna (0-3 pkt.)
- różnorodność leksykalna (0-3 pkt.)

#### 2. Produkcja:

- pełne wykonanie zadania (0-3 pkt.)
- płynność wypowiedzi, poprawność wymowy (0-3 pkt.)
- konstrukcja wypowiedzi (logika, spójność) (0-3 pkt.)
- poprawność gramatyczna (0-3 pkt.)
- różnorodność leksykalna (0-3 pkt.)

**Maksymalnie kandydat może zdobyć 100 punktów z obu części sprawdzianu.**

### **WYNIKI SPRAWDZIANU Z JĘZYKA ANGIELSKIEGO**

Wynik sprawdzianu z języka angielskiego jest sumą punktów zdobytych z obu części (pisemnej oraz ustnej).

Część pisemna + część ustna = 100%

Wynik kandydata, który otrzymał np. 68% to 6,8 punktów.

Sprawdzian z języka angielskiego uznaje się za zaliczony, jeśli kandydat uzyska wynik co najmniej 60%, tj. 6,0 punktów.

Wyniki wszystkich kandydatów w postaci punktowej listy rankingowej przekazywane są Wydziałowi.

### **ZASADY PRZEBIEGU SPRAWDZIANU KWALIFIKACYJNEGO Z JĘZYKA ANGIELSKIEGO NA SPECJALNOŚĆ PILOTAŻ - CZĘŚĆ PISEMNA**

1. Na część pisemną sprawdzianu należy stawić się z legitymacją studencką. Osoby bez legitymacji studenckiej nie będą dopuszczone do sprawdzianu.
2. Na sprawdzian należy przybyć 15 minut przed rozpoczęciem. Studenci będą wpuszczani pojedynczo, zgodnie z kolejnością alfabetyczną oraz po okazaniu legitymacji studenckiej.

3. Na salę nie będą wpuszczone osoby w okryciach wierzchnich. Kurtki, płaszcze, plecaki itp. należy zostawić w szatni w budynku V lub w szafkach zamykanych kluczem znajdujących się przy wejściu do budynku V.
4. Uczestnicy sprawdzianu siedzą pojedynczo w miejscach wyznaczonych przez osoby prowadzące sprawdzian.
5. W czasie pisania obowiązuje bezwzględny zakaz wykorzystywania technik telekomunikacyjnych zgodnie z Komunikatem JM Rektora PRz ws. wykorzystywania przez studentów niedozwolonych metod podczas sprawdzania wiedzy z dn. 29.09.2014 r. Fakt korzystania z niedozwolonych pomocy zostanie odnotowany w pracy, zaś osoba zdyskwalifikowana. Telefony komórkowe przyniesione na salę należy złożyć w wyznaczonym do tego miejscu przed rozpoczęciem sprawdzianu.
6. Część pisemna trwa 90 minut.
7. Część pisemna składa się z trzech części wg następującej kolejności:
  - rozumienie tekstu słuchanego (1 polecenie): zdający słuchają nagrania dwa razy,
  - rozumienie tekstu czytanego (2 polecenia),
  - test leksykalno – gramatyczny (4 polecenia).
8. Studenci znajdujący się na sali są zobowiązani do przystąpienia do całości sprawdzianu. Po jego rozpoczęciu nie jest możliwe wejście na salę, ani jej opuszczenie przed końcem sprawdzianu.
9. Studenci piszą długopisem lub piórem w kolorze czarnym lub granatowym. Pisanie ołówkiem nie jest dozwolone.
10. Odpowiedzi należy pisać przejrzyście i czytelnie. Sprawdzian napisany ołówkiem lub nieczytelny nie będzie oceniany.
11. Podczas sprawdzianu korzystanie z dodatkowej kartki jako brudnopisu jest niedozwolone.
12. Sprawdziany zostaną zebrane przez osoby odpowiedzialne za przebieg testu po upływie wyznaczonego czasu. Zdający muszą pozostać w ławkach do czasu, gdy wszystkie sprawdziany zostaną zebrane.
13. Termin przekazania wyników Dziekanowi Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa oraz termin wglądu do prac u Dyrektora CJO zostanie ogłoszony na sali przed rozpoczęciem części pisemnej sprawdzianu.
14. Druga część sprawdzianu z języka angielskiego na specjalność pilotażową ma formę ustną. Sprawdzian ustny odbędzie się po zakończeniu sprawdzianu pisemnego wg szczegółowego harmonogramu z podziałem na komisje, sale i godziny. Harmonogram sprawdzianu ustnego zostanie wywieszony na drzwiach przy wejściu na salę przed częścią pisemną sprawdzianu.



**ZASADY PRZEBIEGU SPRAWDZIANU KWALIFIKACYJNEGO  
Z JĘZYKA ANGIELSKIEGO NA SPECJALNOŚĆ PILOTAŻ - CZĘŚĆ USTNA**

1. Sprawdzian odbywa się w salach i terminach ogłoszonych przez CJO.
2. Na część ustną sprawdzianu należy stawić się z legitymacją studencką. Osoby bez legitymacji studenckiej nie będą dopuszczone do sprawdzianu.
3. Student losuje zestaw i przygotowuje się do odpowiedzi na wskazanym przez nauczyciela prowadzącego sprawdzian miejscu.
4. W czasie przygotowania obowiązuje bezwzględny zakaz wykorzystywania technik telekomunikacyjnych zgodnie z Komunikatem JM Rektora PRz ws. wykorzystywania przez studentów niedozwolonych metod podczas sprawdzania wiedzy z dn. 29.09.2014 r.
5. Student odpowiada przed dwuosobową komisją.

Po zakończonym sprawdzianie student oddaje zestaw i brudnopis z notatkami.

### **Regulamin testu predyspozycji zawodowych WOMBAT-CS**

1. Przed wykonaniem testu kandydat może zapoznać się z instrukcją jego wykonania, dostępną na stronie internetowej [www.aero.ca](http://www.aero.ca)
2. Na test należy przybyć co najmniej 15 minut przed jego rozpoczęciem. Osoba, która się spóźni, nie zostanie dopuszczona do testu.
3. Przed rozpoczęciem testu należy okazać legitymację studencką. Osoby bez legitymacji nie będą dopuszczone do testu.
4. Kandydat musi wyrazić pisemną zgodę na poddanie się testowi (oświadczenie wypełniane na miejscu).
5. Test WOMBAT-CS może być wykonany tylko jeden raz. Osoby, które wykonywały test w latach ubiegłych, nie mogą wykonywać testu ponownie, a zamiar uczestniczenia w kwalifikacji na specjalność pilotażową muszą zgłosić w Katedrze Awioniki i Sterowania (KAiS), najpóźniej do czasu zakończenia ustalania harmonogramu testów.
6. Zmiana terminu testu może nastąpić wyłącznie w uzasadnionych przypadkach, potwierdzonych odpowiednim zaświadczeniem o charakterze urzędowym.
7. Stanowiska przydzielane są zgodnie z listą miejsc ustaloną w harmonogramie.
8. Zakłócanie spokoju skutkować może wyproszeniem z sali, co jest równoznaczne z niezaliczeniem testu.
9. Zasadniczy test WOMBAT-CS poprzedzony jest bezpośrednio maksymalnie jedną godziną ćwiczeń, którą uczestnik może w całości lub tylko w części poświęcić na przygotowanie (o czasie tym samodzielnie decyduje student). Za działania związane ze skróceniem etapu przygotowań do mniej niż jednej godziny, bądź przeoczenie czasu rozpoczęcia fazy punktowanej odpowiada uczestnik (jest to również element testu).
10. Test WOMBAT-CS wraz z przygotowaniem może trwać do trzech godzin.
11. Wyniki testu okazywane są uczestnikowi bezpośrednio po jego zakończeniu, następnie sporządzany jest raport dla studenta i dla potrzeb dokumentacji wewnętrznej (wydruk). Pod raportem podpisuje się osoba nadzorująca test i uczestnik testu. Niepodpisanie raportu przez studenta jest równoznaczne z niezaliczeniem testu. Wyniki w formie zbiorczego raportu KAiS przekazuje Dziekanowi Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa.

12. Wynik testu ustala się za pozytywny, jeśli kandydat uzyska 200 pkt. lub więcej.
13. Test WOMBAT-CS odbywa się w pomieszczeniach i terminach ogłoszonych przez KAiS (tablica ogłoszeń przy dziekanacie, a także przy sekretariacie KAiS).