

Załącznik do uchwały nr 54/2026 Senatu Politechniki Rzeszowskiej
im. Ignacego Łukasiewicza z dnia 30 czerwca 2026 r.

**Zasady i tryb kwalifikacji
studentów kierunku lotnictwo i kosmonautyka na specjalność *pilotaż* w roku
akademickim 2026/2027**

Postanowienia ogólne

§ 1

1. Dziekan Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa Politechniki Rzeszowskiej im. Ignacego Łukasiewicza, zwany dalej również „dziekanem WBMiL”, prowadzi w roku akademickim 2026/2027 kwalifikację studentów studiów stacjonarnych pierwszego stopnia kierunku lotnictwo i kosmonautyka na specjalność *pilotaż*.
2. Przyjęcie na specjalność *pilotaż* odbywa się w ramach **25** miejsc planowanych na rok akademicki 2026/2027.
3. Kwalifikację przeprowadza się dla studentów przyjętych na studia w drodze rekrutacji na rok akademicki 2025/2026.
4. Decyzję o przyjęciu na specjalność *pilotaż* podejmuje dziekan WBMiL biorąc pod uwagę kryteria określone w § 3 ust. 1, które student winien spełnić łącznie oraz miejsce studenta na liście rankingowej, o której mowa w § 4.
5. Organem odwoławczym w sprawie przyjęcia na specjalność *pilotaż* jest rektor. Odwołanie składa się do rektora za pośrednictwem dziekana WBMiL w terminie 14 dni od ogłoszenia przez dziekana WBMiL listy studentów przyjętych na specjalność *pilotaż*. Rozstrzygnięcie rektora jest ostateczne.
6. Absolwenci specjalności *pilotaż* uzyskują przygotowanie praktyczne i teoretyczne do licencji samolotowego pilota liniowego – **ATPL „Frozen”**.
7. Postanowienie ust. 6 nie dotyczy osób, których praktyka lotnicza została przerwana decyzją dziekana WBMiL.

Harmonogram

§ 2

1. Dziekan WBMiL do dnia 15.07.2026 r. ogłasza harmonogram kwalifikacji na specjalność *pilotaż* dla studentów drugiego semestru kierunku lotnictwo i kosmonautyka.
2. Kwalifikacja na specjalność *pilotaż* składa się z następujących etapów:
 - 1) utworzenie listy kandydatów deklarujących przystąpienie do kwalifikacji,
 - 2) przystąpienie przez kandydatów do obowiązkowego sprawdzianu kwalifikacyjnego z języka angielskiego na zasadach określonych w załączniku nr 1,
 - 3) przystąpienie przez kandydatów do obowiązkowego testu predyspozycji zawodowych WOMBAT-CS na zasadach określonych w załączniku nr 2,
 - 4) uzyskanie przez kandydatów orzeczeń z badań lotniczo-lekarskich potwierdzających I klasę zdrowia wg PART-MED,
 - 5) obliczenie w systemie USOS średniej ważonej z ocen końcowych z trzech pierwszych semestrów studiów,
 - 6) sporządzenie zestawienia studentów kandydatów na specjalność *pilotaż* spełniających warunki do kwalifikacji,
 - 7) ogłoszenie przez dziekana WBMiL listy studentów przyjętych na specjalność *pilotaż*.

Kryteria kwalifikacji

§ 3

1. Kryteria kwalifikacji studentów na specjalność *pilotaż*:
 - 1) zaliczenie pierwszego, drugiego i trzeciego semestru studiów stacjonarnych pierwszego stopnia na kierunku lotnictwo i kosmonautyka w Politechnice Rzeszowskiej im. Ignacego Łukasiewicza bez długów punktowych oraz złożenie deklaracji przystąpienia do kwalifikacji przed upływem terminu określonego w harmonogramie,
 - 2) przystąpienie do sprawdzianu kwalifikacyjnego z języka angielskiego w roku akademickim 2026/2027 i uzyskanie pozytywnego wyniku,
 - 3) przystąpienie do testu predyspozycji zawodowych WOMBAT-CS w roku akademickim 2026/2027 i uzyskanie z testu wyniku pozytywnego,

- 4) przedstawienie oryginału orzeczenia z badań lotniczo-lekarskich potwierdzających I klasę zdrowia wg PART-MED, ważnych na dzień ustalenia przez dziekana WBMiL listy przyjętych na specjalność pilotaż,
 - 5) posiadanie Licencji Pilota Samolotowego Turystycznego – PPL(A) wraz z uprawnieniami SEP(L), ważnymi na dzień ustalenia przez dziekana WBMiL listy przyjętych na specjalność pilotaż,
 - 6) uzyskanie średniej ważonej ocen z USOS, o której mowa w §2 ust. 2 pkt. 5, nie niższej niż 4,0.
2. Badania, o których mowa w ust. 1 pkt 4 student przeprowadza we własnym zakresie i na własny koszt, w taki sposób, aby wynik badań został uzyskany w czasie postępowania kwalifikacyjnego, zgodnie z harmonogramem kwalifikacji.
 3. W przypadku licencji, o której mowa w ust. 1 pkt 5, należy przedłożyć oryginał licencji PPL(A) lub poświadczenie Urzędu Lotnictwa Cywilnego o złożeniu z wynikiem pozytywnym egzaminu teoretycznego i praktycznego dla uzyskania licencji PPL(A) lub CPL(A).
 4. Dokumenty, o których mowa w ust. 1 pkt 4 i 5 student składa w dziekanacie WBMiL, celem ich weryfikacji i uzyskania niezbędnych opinii.
 5. Uczelnia nie finansuje szkolenia kandydatów do uzyskania licencji PPL(A).
 6. Dziekan WBMiL zleca opracowanie i realizację sprawdzianu kwalifikacyjnego z języka angielskiego Centrum Języków Obcych Politechniki Rzeszowskiej im. Ignacego Łukasiewicza, zwanym dalej „CJO”.
 7. Wynik sprawdzianu kwalifikacyjnego z języka angielskiego nie podlega zaskarżeniu w trybie odwoławczym.
 8. Dziekan WBMiL zleca opracowanie i realizację testu predyspozycji zawodowych WOMBAT-CS Katedrze Awioniki i Sterowania na Wydziale Budowy Maszyn i Lotnictwa Politechniki Rzeszowskiej im. Ignacego Łukasiewicza.
 9. Wynik testu WOMBAT-CS nie podlega zaskarżeniu w trybie odwoławczym.
 10. Przez dzień kwalifikacji, o którym mowa w niniejszej uchwale, rozumie się określony w harmonogramie kwalifikacji planowany dzień ogłoszenia przez dziekana WBMiL listy studentów przyjętych na specjalność *pilotaż*.

Lista rankingowa

§ 4

1. Dziekan WBMiL na podstawie listy kandydatów spełniających kryteria określone w § 3 ust. 1, kierując się ustalonym limitem na specjalność pilotaż, określonym w § 1 ust. 2, tworzy listę rankingową.
2. Pozycję na liście rankingowej kandydata wyznacza się na podstawie średniej ważonej ocen z USOS, o której mowa w § 2 ust. 2 pkt. 5.
3. W przypadku, gdy kandydaci posiadają zbliżone średnie ocen wyliczone zgodnie z § 2 ust. 2 pkt 5, średnie te rozważa się do najbliższej różnicującej dokładności.

Postanowienia końcowe

§ 5

1. W uzasadnionych przypadkach, w szczególności kryzysowych lub epidemicznych, terminy poszczególnych etapów kwalifikacji mogą ulec zmianie, a sposób kontaktu studentów z Uczelnią w kwestiach kwalifikacji może przejść w formę porozumiewania się za pomocą środków komunikacji elektronicznej.
2. Niniejsze zasady i tryb kwalifikacji studentów kierunku lotnictwo i kosmonautyka na specjalność *pilotaż* w roku akademickim 2026/2027 wchodzi w życie po zatwierdzeniu przez rektora.

REGULAMIN
SPRAWDZIANU KWALIFIKACYJNEGO Z JĘZYKA ANGIELSKIEGO – POZIOM
B2 NA SPECJALNOŚĆ PILOTAŻ

Sprawdzian składa się z 2 części:

Część pisemna:

1. Słuchanie (14 punktów)
 - test wyboru (opcja a, b, c lub d)
2. Czytanie (2 zadania po 8 punktów = 16 punktów)
 - dopasowywanie fragmentów do luk w tekście
 - zadanie typu: „Która osoba wymieniona w tekście...?”
3. Use of English
 - słowotwórstwo (10 punktów)
 - uzupełnianie luk w tekście jedną z podanych opcji a, b, c lub d (10 punktów)
 - tzw. „trios” – uzupełnianie trzech zdań tym samym słowem (10 punktów)
 - uzupełnianie luk w tekście BEZ podanych opcji (należy samodzielnie wymyślić brakujące w kontekście słowo) (10 punktów)

Punktacja:

Maksymalna liczba punktów z części pisemnej sprawdzianu: 70.

Część ustna:

1. Prezentacja

Kandydat proszony jest o przedstawienie siebie, swoich zainteresowań i planów związanych z lotnictwem. Ta część sprawdzianu jest jednakowa dla wszystkich kandydatów.

2. Produkcja

Kandydat proszony jest o wyrażenie opinii na tematy ogólne związane z lotnictwem np. *What personal qualities are important for a good pilot? Illustrate with examples.* Kandydaci losują pytania, które są na poziomie języka ogólnego i znajomość terminologii lotniczej nie jest wymagana.

Punktacja:

Maksymalna liczba zdobytych punktów z części ustnej sprawdzianu: 30.

Prezentacja – 15 pkt.

Produkcja – 15 pkt.

Kryteria oceny części ustnej sprawdzianu

1. Prezentacja:

- pełne wykonanie zadania (0-3 pkt.)
- płynność wypowiedzi, poprawność wymowy (0-3 pkt.)
- konstrukcja wypowiedzi (logika, spójność) (0-3 pkt.)
- poprawność gramatyczna (0-3 pkt.)
- różnorodność leksykalna (0-3 pkt.)

2. Produkcja:

- pełne wykonanie zadania (0-3 pkt.)
- płynność wypowiedzi, poprawność wymowy (0-3 pkt.)
- konstrukcja wypowiedzi (logika, spójność) (0-3 pkt.)
- poprawność gramatyczna (0-3 pkt.)
- różnorodność leksykalna (0-3 pkt.)

Maksymalnie kandydat może zdobyć 100 punktów z obu części sprawdzianu.

WYNIKI SPRAWDZIANU Z JĘZYKA ANGIELSKIEGO

Wynik sprawdzianu z języka angielskiego jest sumą punktów zdobytych z obu części (pisemnej oraz ustnej).

Część pisemna + część ustna = 100%

Wynik kandydata, który otrzymał np. 68% to 6,8 punktów.

Sprawdzian z języka angielskiego uznaje się za zaliczony, jeśli kandydat uzyska wynik co najmniej 60%, tj. 6,0 punktów.

Wyniki wszystkich kandydatów w postaci punktowej listy rankingowej przekazywane są Wydziałowi.

Nie przewiduje się możliwości powtórzenia sprawdzianu kwalifikacyjnego.

W wyjątkowych sytuacjach losowych (potwierdzonych odpowiednim zaświadczeniem wystawionym przez uprawniony podmiot) dziekan WBMiL w porozumieniu z

Dyrektorem CJO może wyrazić zgodę na przeprowadzenie sprawdzianu kwalifikacyjnego z języka angielskiego w innym terminie, niż wynikający z harmonogramu.

ZASADY PRZEBIEGU SPRAWDZIANU KWALIFIKACYJNEGO Z JĘZYKA ANGIELSKIEGO NA SPECJALNOŚĆ PILOTAŻ - CZĘŚĆ PISEMNA

1. Na część pisemną sprawdzianu należy stawić się z legitymacją studencką. Osoby bez legitymacji studenckiej nie będą dopuszczone do sprawdzianu.
2. Na sprawdzian należy przybyć 15 minut przed rozpoczęciem. Studenci będą wpuszczani pojedynczo, zgodnie z kolejnością alfabetyczną oraz po okazaniu legitymacji studenckiej.
3. Na salę nie będą wpuszczone osoby w okryciach wierzchnich. Kurtki, płaszcze, plecaki itp. należy zostawić w szatni w budynku V lub w szafkach zamykanych kluczem znajdujących się przy wejściu do budynku V.
4. Uczestnicy sprawdzianu siedzą pojedynczo w miejscach wyznaczonych przez osoby prowadzące sprawdzian.
5. W czasie pisania obowiązuje bezwzględny zakaz wykorzystywania technik telekomunikacyjnych. Fakt korzystania z niedozwolonych pomocy zostanie odnotowany w pracy, zaś osoba zdyskwalifikowana. Telefony komórkowe przyniesione na salę należy złożyć w wyznaczonym do tego miejscu przed rozpoczęciem sprawdzianu.
6. Część pisemna trwa 90 minut.
7. Część pisemna składa się z trzech części wg następującej kolejności:
 - rozumienie tekstu słuchanego (1 polecenie): zdający słuchają nagrania dwa razy,
 - rozumienie tekstu czytanego (2 polecenia),
 - test leksykalno – gramatyczny (4 polecenia).
8. Studenci znajdujący się na sali są zobowiązani do przystąpienia do całości sprawdzianu. Po jego rozpoczęciu nie jest możliwe wejście na salę, ani jej opuszczenie przed końcem sprawdzianu.
9. Studenci piszą długopisem lub piórem w kolorze czarnym lub granatowym. Pisanie ołówkiem nie jest dozwolone.
10. Odpowiedzi należy pisać przejrzystie i czytelnie. Sprawdzian napisany ołówkiem lub nieczytelny nie będzie oceniany.
11. Podczas sprawdzianu korzystanie z dodatkowej kartki jako brudnopisu jest niedozwolone.

12. Sprawdziany zostaną zebrane przez osoby odpowiedzialne za przebieg testu po upływie wyznaczonego czasu. Zdający muszą pozostać w ławkach do czasu, gdy wszystkie sprawdziany zostaną zebrane.
13. Termin przekazania wyników dziekanowi WBMiL oraz termin wglądu do prac u Dyrektora CJO zostanie ogłoszony na sali przed rozpoczęciem części pisemnej sprawdzianu.
14. Druga część sprawdzianu z języka angielskiego na specjalność pilotażową ma formę ustną. Sprawdzian ustny odbędzie się po zakończeniu sprawdzianu pisemnego wg szczegółowego harmonogramu z podziałem na komisje, sale i godziny. Harmonogram sprawdzianu ustnego zostanie wywieszony na drzwiach przy wejściu na salę przed częścią pisemną sprawdzianu.

ZASADY PRZEBIEGU SPRAWDZIANU KWALIFIKACYJNEGO Z JĘZYKA ANGIELSKIEGO NA SPECJALNOŚĆ PILOTAŻ - CZĘŚĆ USTNA

1. Sprawdzian odbywa się w salach i terminach ogłoszonych przez CJO.
2. Na część ustną sprawdzianu należy stawić się z legitymacją studencką. Osoby bez legitymacji studenckiej nie będą dopuszczone do sprawdzianu.
3. Student losuje zestaw i przygotowuje się do odpowiedzi na wskazanym przez nauczyciela prowadzącego sprawdzian miejscu.
4. W czasie przygotowania obowiązuje bezwzględny zakaz wykorzystywania technik telekomunikacyjnych.
5. Student odpowiada przed dwuosobową komisją.
6. Po zakończonym sprawdzianie student oddaje zestaw i brudnopis z notatkami.

Regulamin testu predyspozycji zawodowych WOMBAT-CS

1. Testy WOMBAT-CS przeprowadza Katedra Awioniki i Sterowania (KAiS) w terminie zgodnym z harmonogramem kwalifikacji na specjalność pilotaż.
2. Termin zapisów na test i termin przeprowadzania testów jest udostępniany dziekanatowi WBMiL oraz umieszczany na tablicy ogłoszeń przy dziekanacie oraz sekretariacie KAiS.
3. Do testu WOMBAT-CS można przystąpić tylko raz na zasadach określonych w pkt. 15 niniejszego regulaminu. Osoby, które kiedykolwiek wcześniej wykonywały test WOMBAT-CS muszą zgłosić ten fakt w KAiS podczas dokonywania zapisu i wykonują go na zasadach określonych w pkt 17 niniejszego regulaminu.
4. Zmiana terminu testu może nastąpić jeden raz bez podania przyczyny, a kolejny raz jedynie w uzasadnionym przypadku, potwierdzonym odpowiednim zaświadczeniem o charakterze urzędowym (np. zwolnienie lekarskie).
5. Przed wykonaniem testu kandydat może zapoznać się z instrukcją jego wykonania, dostępną na stronie internetowej www.aero.ca
6. Na test należy przybyć co najmniej 15 minut przed jego rozpoczęciem. Osoba, która się spóźni, nie zostanie dopuszczona do testu.
7. Przed rozpoczęciem testu należy okazać legitymację studencką. Osoby bez legitymacji nie będą dopuszczone do testu.
8. Kandydat musi wyrazić pisemną zgodę na poddanie się testowi (oświadczenie wypełniane jest przed testem).
9. Stanowiska przydzielane są zgodnie z harmonogramem testów.
10. Zasadniczy test WOMBAT-CS jest bezpośrednio poprzedzony maksymalnie jedną godziną ćwiczeń, którą uczestnik może w całości lub tylko w części poświęcić na przygotowanie (o czasie tym samodzielnie decyduje student). Za skrócenie fazy ćwiczeń, bądź przeoczenie czasu rozpoczęcia fazy punktowanej odpowiada student (jest to również element testu).
11. Test WOMBAT-CS wraz z przygotowaniem może trwać do trzech godzin.
12. Zakłócanie spokoju skutkować może wyproszeniem z sali, co jest równoznaczne z niezaliczeniem testu.
13. Wynik testu okazywany jest studentowi bezpośrednio po jego zakończeniu i

wpisany jest w oświadczenie, które stanowi dokumentację testu. Student oraz prowadzący test składają podpis na oświadczeniu. Niepodpisanie oświadczenia przez studenta jest równoznaczne z niezaliczeniem testu.

14. Po zakończeniu serii testów wyniki w formie zbiorczego raportu KAiS przekazuje dziekanowi WBMiL.
15. Wynik testu ustala się za pozytywny, jeśli kandydat uzyska 200 pkt lub więcej (z zastrzeżeniem pkt 16 i 17).
16. W przypadku uzyskania wyniku poniżej 200 pkt. dopuszcza się jednokrotny test dodatkowy, jednak jego poziom zaliczenia ustala się na 260 pkt lub więcej.
17. Dla osób, które kiedykolwiek wcześniej wykonywały test WOMBAT-CS poziom zaliczenia ustala się na 260 pkt lub więcej.