

**Uchwała nr 1/2024 r.**  
**Komisji Habilitacyjnej z dnia 25.06.2024 r.**  
**w sprawie wyrażenia opinii o nadanie stopnia doktora habilitowanego**  
**w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych**  
**w dyscyplinie inżynieria lądowa, geodezja i transport**  
**dr. inż. Lesławowi Bichajło**

Na podstawie załącznika do Uchwały nr 46/2023 Senatu Politechniki Rzeszowskiej im. Ignacego Łukasiewicza z dnia 25 maja 2023 r. w sprawie określenia sposobów postępowania w sprawie nadania stopni naukowych doktora oraz doktora habilitowanego oraz art. 221 ust. 10 i 11 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. - Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2023 r. poz. 742, z późn. zm.) w związku z uchwałą nr 1/09/2023 z dnia 27 września 2023 r. oraz uchwałą nr 6/11/2023 z dnia 29 listopada 2023 r. Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Rzeszowskiej im. Ignacego Łukasiewicza w sprawie powołania Komisji Habilitacyjnej w postępowaniu o nadanie stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa, geodezja i transport wszczętym na wniosek dr. inż. Lesława Bichajło Komisja Habilitacyjna uchwala, co następuje:

§ 1

Komisja Habilitacyjna po zapoznaniu się z dokumentacją postępowania w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego, w tym z recenzjami osiągnięć naukowych, opiniami członków komisji oraz po przeprowadzeniu dyskusji, stwierdza, że aktywność naukowa i osiągnięcia naukowe

nr 1 autorska monografia zatytułowana „*Percepcja wzrokowa drogi i jej wyposażenia*” (główne osiągnięcie naukowe), nr 2, „*Zwiększanie odporności na deformacje asfaltu lanego poprzez dodatek asfaltu naturalnego Trynidad Epure*” (cykl powiązanych tematycznie 9 artykułów naukowych) oraz nr 3 zatytułowane „*Zastosowanie czujników oblodzenia nawierzchni na pochylonym wlocie skrzyżowania w celu wykonania sygnalizacji świetlnej dostosowującej się do warunków atmosferycznych*” (oryginalne osiągnięcie projektowe),

stanowią znaczny wkład w rozwój dyscypliny naukowej inżynieria lądowa, geodezja i transport i wyraża pozytywną opinię w sprawie nadania dr. inż. Lesławowi Bichajło stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa, geodezja i transport, uznając spełnienie przesłanek warunkujących nadanie stopnia doktora habilitowanego, o których mowa w art. 219 ust. 1 pkt 1-3 wskazanej ustawy. Uchwałę wraz z uzasadnieniem oraz dokumentacją postępowania przekazujemy Radzie Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Rzeszowskiej im. Ignacego Łukasiewicza.

§ 2

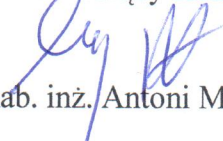
Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Sekretarz Komisji



dr hab. inż. Janusz Konkol, prof. PRz

Przewodniczący Komisji



prof. dr hab. inż. Antoni Marian Szydło

Załącznik nr 1 - Uzasadnienie uchwały Komisji Habilitacyjnej z dnia 25.06.2024 r., powołanej w postępowaniu w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych, w dyscyplinie inżynieria lądowa, geodezja i transport, wszczętym na wniosek dr. inż. Lesława Bichajło.

Uzasadnienie uchwały Komisji Habilitacyjnej z dnia 25.06.2024 r.,  
powołanej w postępowaniu  
w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego  
w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych,  
w dyscyplinie inżynieria lądowa, geodezja i transport,  
wszczętym na wniosek dr. inż. Lesława Bichajło

1. Rada Doskonałości Naukowej wszczęła postępowanie w dniu 30.08.2023 r.
2. Uchwała Komisji Habilitacyjnej została podjęta 7 głosami „za”, zero głosów „wstrzymujących się”, zero głosów „nie”.
3. Cztery recenzje o dorobku naukowym i aktywności naukowej dr. inż. Lesława Bichajło, pozytywnie oceniają dorobek Habilitanta i mają jednoznacznie pozytywne konkluzje.
4. Osiągnięcia naukowe zatytułowane *„Percepcja wzrokowa drogi i jej wyposażenia”* (główne osiągnięcie naukowe, które stanowi autorska monografia opublikowana przez Oficynę Wydawniczą Politechniki Rzeszowskiej w roku 2020, ISBN 978-83-7934-384-3), *„Zwiększanie odporności na deformacje asfaltu lanego poprzez dodatek asfaltu naturalnego Trynidad Epure”* (cykl powiązanych tematycznie 9 artykułów naukowych z czego 4 artykuły publikowane w czasopismach będących w bazie WoS i Scopus, sumaryczny IF = 10,334) oraz *„Zastosowanie czujników oblodzenia nawierzchni na pochylonym wlocie skrzyżowania w celu wykonania sygnalizacji świetlnej dostosowującej się do warunków atmosferycznych”* (oryginalne osiągnięcie projektowe), a także pozostałe elementy dorobku naukowego, w szczególności:
  - opublikowanie łącznie 45 prac (15 przed uzyskaniem stopnia doktora i 30 po uzyskaniu stopnia doktora) w tym;
    - oryginalne artykuły naukowe: 30 (5 przed doktoratem, 25 po doktoracie) z czego 7 indeksowanych w bazie WoS i 8 indeksowanych w bazie Scopus (łącznie z publikacjami wchodzącymi w skład osiągnięcia naukowego),
    - artykuły konferencyjne: 12 (9 przed doktoratem, 3 po doktoracie),
    - monografie: 1 (po doktoracie)
    - podręcznik akademicki: 1 (przed doktoratem)
    - referaty konferencyjne: 1 (1 po doktoracie),
  - sumaryczny Impact Factor autorskich i współautorskich publikacji według listy JCR IF = 10,957; liczba cytowań publikacji według bazy Web of Science (WoS) – 12, według bazy Scopus – 17 oraz odpowiednio indeks Hirscha według WoS – 2 i Scopus – 3;



**stanowią znaczny wkład Habilitanta w rozwój dyscypliny inżynieria lądowa, geodezja i transport.**

5. Istotna aktywność naukową Habilitanta w więcej niż jednej uczelni, instytucji naukowej, w szczególności zagranicznej, obejmuje m.in. takie elementy jak:

- uczestnictwo w zespole badawczym w zadaniu ET3 „Flight Reconfiguration System” w projekcie COAST (Clean Sky Optimised Avionics SysTEm for Small Aircraft Transport). Projekt jest realizowany od 2016 r. w ramach programu Clean Sky 2 przez konsorcjum: Honeywell International (Czechy), CIRA – Italian Aerospace Research Center, Instytut Lotnictwa – Sieć Badawczą Łukasiewicz i Politechnikę Rzeszowską,
- współpracy z Politechniką Warszawską od 2017 roku w zakresie inżynierii ruchu drogowego i usprawnienia ruchu autobusów przy minimalizacji utrudnień dla pozostałych użytkowników ruchu. Efektem współpracy są 2 publikacje dotyczące dynamicznie wydzielanych pasów autobusowych (DPA) oraz promotorstwo pomocnicze w dysertacji doktorskiej,
- współpracy z Politechniką Krakowską w ramach realizacji zadania 4 projektu Gospostrateg 1/383385/12/NCBIR/2018 (wykonanie prac obejmujących aktualizację i weryfikację metody szacowania wolumenu zanieczyszczeń emitowanych przez środki transportu),
- współpracy z Politechniką Białostocką i Politechniką Lubelską w ramach grantu Ministerstwa Edukacji i Nauki na podstawie umowy nr MEiN/2022/DPI/2578 z dnia 26.10.2022 r., w ramach sieci politechnicznej Via Carpatia, działanie nr 7 „ISKRA – budowanie międzyuczelnianych zespołów badawczych” (realizacja w latach 2023 – 2025). Współpraca obejmuje dwa projekty: „Kompozyty mineralne jako składnik trwałych, bezpiecznych nawierzchni asfaltowych redukujących ujemny wpływ na środowisko” oraz „Wykorzystanie odpadów w technologiach produkcji proekologicznych kruszyw sztucznych”,

**Przedstawione informacje potwierdzają istotną aktywność naukową Habilitanta w więcej niż jednej uczelni, instytucji naukowej, w szczególności zagranicznej.**

6. Działalność w zakresie współpracy z otoczeniem gospodarczym, dydaktyczna i popularyzatorska Habilitanta

Do istotnych elementów należy zaliczyć:

- ponad 23 prace realizowane w ramach współpracy z sektorem gospodarczym, kierowane przez Habilitanta realizowane w Politechnice Rzeszowskiej oraz ponad 18 prac wykonywanych w ramach działalności projektowej, eksperckiej i gospodarczej Habilitanta,
- współautorstwo patentu nr PAT.242585 pt. „Sposób wytwarzania elastycznej pianki poliuretanowej z recyklingu PET” oraz wdrożenia technologii w ramach współpracy z firmą Miejskie Przedsiębiorstwo Dróg i Motów Sp. z o. o. w Rzeszowie,

- pełnienie funkcji m.in. promotora pomocniczego,
- współpraca z Politechniką Gdańską, Białostocką, Krakowską, Śląską i Lubelską oraz organizacja edycji w 2023 roku w Politechnice Rzeszowskiej warsztatów dla studentów specjalizacji drogowej „Latającego Uniwersytetu Drogowego”,
- pełnienie funkcji członka Sekcji Inżynierii Komunikacyjnej Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN, a od 2018 roku funkcji prezesa (wcześniej w latach 2014-2018 wiceprezesa) rzeszowskiego oddziału Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP, jak również pełnienie funkcji kierownika Laboratorium Technologii i Inżynierii Drogowej.

**Przedstawione informacje w sposób jednoznaczny świadczą o dużej aktywności badawczej i współpracy z otoczeniem gospodarczym Habilitanta.**

W związku z tym Komisja stwierdza, że dr inż. Lesław Bichajło spełnia wszystkie kryteria nadania stopnia doktora habilitowanego wymienione w art. 219 Ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2023 poz. 742 z późn. zm.), w tym posiada stopień doktora, wykazał osiągnięcia naukowe wnoszące znaczny wkład w rozwój dyscypliny inżynieria lądowa, geodezja i transport oraz prowadził badania naukowe w więcej niż jednej Instytucji.

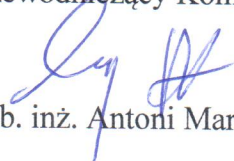
Na tej podstawie Komisja Habilitacyjna kieruje do Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Rzeszowskiej Uchwałę, w której opowiada się za nadaniem dr. inż. Lesławowi Bichajło stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych, w dyscyplinie inżynieria lądowa, geodezja i transport.

Sekretarz Komisji



dr hab. inż. Janusz Konkół, prof. PRz

Przewodniczący Komisji



prof. dr hab. inż. Antoni Marian Szydło