

Rzeszów, 30.08.2023

Politechnika Rzeszowska im. Ignacego Łukasiewicza
Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i
Transport
Wydziału Budownictwa, Inżynierii Środowiska i
Architektury
Al. Powstańców Warszawy 12, 35-959 Rzeszów

za pośrednictwem:
Rady Doskonałości Naukowej
pl. Defilad 1
00-901 Warszawa
(Pałac Kultury i Nauki, p. XXIV, pok. 2401)

Wnioskodawca:
Lesław Bichajło

Jednostka naukowa:
Politechnika Rzeszowska
Wydział Budownictwa, Inżynierii Środowiska
i Architektury
Katedra Dróg i Mostów
Ul. Powstańców Warszawy 12, 35-959 Rzeszów

Wniosek

z dnia 30.08.2023

o przeprowadzenie postępowania w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk technicznych, w dyscyplinie Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport.

Określenie osiągnięć naukowych będących podstawą ubiegania się o nadanie stopnia doktora habilitowanego:

1. autorska monografia pt.: „Percepcja wzrokowa drogi i jej wyposażenia”, mojego autorstwa, opublikowana przez Oficynę Wydawniczą Politechniki Rzeszowskiej w roku 2020, ISBN 978-83-7934-384-3

Recenzenci wydawniczy:

prof. dr hab. inż. Piotr Olszewski, prof. PW,
prof. dr hab. inż. Andrzej Szarata, PK.

2. cykl publikacji pt.: „Zwiększanie odporności na deformacje asfaltu lanego poprzez dodatek asfaltu naturalnego Trinidad Epure”, których jestem autorem lub współautorem:

1. **Bichajło L.**,
Wpływ temperatury na moduł sztywności mieszanki asfaltu lanego, 2015, TTS
TECHNIKA TRANSPORTU SZYNOWEGO, z.12, s.123-125, ISBN/ISSN: 1232-3829,
punktacja MNiSW – 5 pkt.,
2. **Bichajło L.**, Kołodziej K.
Wpływ dodatku asfaltu naturalnego TRYNIDAD EPURE na podstawowe cechy asfaltu
drogowego
2015, TTS TECHNIKA TRANSPORTU SZYNOWEGO, z.12, s.126-130
ISBN/ISSN: 1232-3829
punktacja MNiSW – 5 pkt.,
3. Kołodziej K., **Bichajło L.**
Lepkość zerowego ścinania asfaltu 35/50 z dodatkiem asfaltu naturalnego Trynidad Epure
(TE)
2017, MATERIAŁY BUDOWLANE, z.8, s.68-70
ISBN/ISSN: 0137-2971
punktacja MNiSW – 8 pkt.,
4. Kołodziej K., **Bichajło L.**
Comparison of methods of testing resistance to permanent deformation of mastic asphalt
2019, CZASOPISMO INŻYNIERII LĄDOWEJ, ŚRODOWISKA I ARCHITEKTURY.
JOURNAL OF CIVIL ENGINEERING, ENVIRONMENT AND ARCHITECTURE,
t.XXXVI, z.66 (2/19), s.35-48
ISBN/ISSN: 2300-5130
punktacja MNiSW – 5 pkt.,
5. Kołodziej K., **Bichajło L.**, Siwowski T.
Wpływ starzenia krótkoterminowego asfaltu 35/50 z dodatkiem asfaltu naturalnego na
modelowanie lepkości zerowego ścinania
2020, MATERIAŁY BUDOWLANE, z.11, s.54-57
ISBN/ISSN: 0137-2971
punktacja MNiSW – 5 pkt.,
6. Kołodziej K., **Bichajło L.**, Siwowski T.
Experimental Study on Physical and Rheological Properties of Trinidad Lake Asphalt
Modified Binder
2021, APPLIED SCIENCES-BASEL, t.11, z.6, s.1-15
ISBN/ISSN: 2076-3417
punktacja MNiSW – 70 pkt.,
7. Kołodziej K., **Bichajło L.**, Siwowski T.
Effects of Aging on the Physical and Rheological Properties of Trinidad Lake Asphalt
Modified Bitumen
2021, MATERIALS, t.14, z.10, s.1-18
ISBN/ISSN: 1996-1944
punktacja MNiSW – 130 pkt.,
8. Kołodziej K., **Bichajło L.**, Siwowski T.
Influence of composition and properties of mastic with natural asphalt on mastic asphalt
mixture resistance to permanent deformation
2021, ROADS AND BRIDGES-DROGI I MOSTY, t.20, z.1, s.57-73

ISBN/ISSN: 1643-1618
punktacja MNiSW – 40 pkt.,

9. Kołodziej K., **Bichajło L.**, Siwowski T.
The Influence of Zero Shear Viscosity of TLA-Modified Binder and Mastic Composition on the Permanent Deformation Resistance of Mastic Asphalt Mixture
2021, MATERIALS, t.14, z.18, s.1-20
ISBN/ISSN: 1996-1944
punktacja MNiSW – 130 pkt.

3. oryginalne osiągnięcie projektowe pt.: „Zastosowanie czujników oblodzenia nawierzchni na pochyłym wlocie skrzyżowania w celu wykonania sygnalizacji świetlnej dostosowującej się do warunków atmosferycznych”.

Wnioskuje – na podstawie art. 221 ust. 10 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2021 r. poz. 478 zm.) – aby komisja habilitacyjna podejmowała uchwałę w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego w głosowaniu ~~tajnym~~/jawnym*¹

Zostałem poinformowany, że:

Administratorem w odniesieniu do danych osobowych pozyskanych w ramach postępowania w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego jest Przewodniczący Rady Doskonałości Naukowej z siedzibą w Warszawie (pl. Defilad 1, XXIV piętro, 00-901 Warszawa).

Kontakt za pośrednictwem e-mail: kancelaria@rdn.gov.pl, tel. 22 656 60 98 lub w siedzibie organu. Dane osobowe będą przetwarzane w oparciu o przesłankę wskazaną w art. 6 ust. 1 lit. c) Rozporządzenia UE 2016/679 z dnia z dnia 27 kwietnia 2016 r. w związku z art. 220 - 221 oraz art. 232 – 240 ustawy z dnia 20 lipca 2018 roku - Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce, w celu przeprowadzenie postępowania o nadanie stopnia doktora habilitowanego oraz realizacji praw i obowiązków oraz środków odwoławczych przewidzianych w tym postępowaniu.

Szczegółowa informacja na temat przetwarzania danych osobowych w postępowaniu dostępna jest na stronie www.rdn.gov.pl/klauzula-informacyjna-rodo.html

.....
(podpis wnioskodawcy)

Załączniki:

1. Dane wnioskodawcy.
2. Kopia dokumentu potwierdzającego posiadanie stopnia doktora.
3. Autoreferat.
4. Wykaz osiągnięć naukowych, stanowiących znaczny wkład w rozwój dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport.
5. Kopie publikacji wymienionych w punkcie 2 wniosku.
6. Oświadczenie dotyczące poprzednich wniosków habilitacyjnych.
7. Dokumenty poświadczające współpracę naukową z innymi ośrodkami.

¹ * Niepotrzebne skreślić.