



Rzeszów, dnia 20 maja 2026 r.

## **Protokół**

z posiedzenia Komisji w celu rozstrzygnięcia konkursu na stanowisko  
**asystenta** w grupie pracowników badawczo-dydaktycznych  
w Katedrze Inżynierii Lotniczej i Kosmicznej  
na Wydziale Budowy Maszyn i Lotnictwa

Komisja konkursowa w składzie:

- 1) dr hab. inż. Adam Marciniec, prof. PRz – Dziekan WBMiL - przewodniczący
- 2) prof. dr hab. inż. Andrzej Burghardt – Prodziekan ds. rozwoju - członek
- 3) dr hab. inż. Andrzej Majka, prof. uczelni – Kierownik Katedry Inżynierii Lotniczej i Kosmicznej

zapoznała się z dokumentami złożonymi w związku z konkursem na stanowisko asystenta w Katedrze Inżynierii Lotniczej i Kosmicznej

**1. mgr. inż. Karola Kościuka**

**2. mgr inż. Gabrieli Ziobro**

Po zapoznaniu się z dokumentacją konkursową oraz analizie aplikacji złożonych przez kandydatów komisja konkursowa stwierdziła, że mgr inż. Karol Kościuk w najwyższym stopniu spełnia wymagania określone w ogłoszeniu konkursowym na stanowisko asystenta w grupie pracowników badawczo-dydaktycznych w Katedrze Inżynierii Lotniczej i Kosmicznej na Wydziale Budowy Maszyn i Lotnictwa Politechniki Rzeszowskiej.

Komisja uznała, że Pan mgr inż. Karol Kościuk spełnia kluczowe wymagania formalne wskazane w ogłoszeniu. Posiada wykształcenie wyższe techniczne zgodne z profilem konkursu, tj. ukończone studia I stopnia na kierunku Lotnictwo i kosmonautyka oraz studia II stopnia na kierunku Mechanika i Budowa Maszyn. Ponadto jest uczestnikiem Szkoły Doktorskiej Politechniki Rzeszowskiej, co stanowiło jedno z istotnych wymagań konkursowych. Aktualny etap kształcenia doktorskiego kandydata oraz deklarowany plan kontynuacji rozwoju naukowego wskazują na jego predyspozycje do pracy na stanowisku badawczo-dydaktycznym w dyscyplinie zgodnej z profilem jednostki.

Komisja pozytywnie oceniła dotychczasowe doświadczenie dydaktyczne kandydata. Kandydat prowadził zajęcia ze studentami z przedmiotów bezpośrednio związanych



z zakresem działalności Katedry Inżynierii Lotniczej i Kosmicznej, w szczególności z przedmiotów: Konstrukcja samolotu oraz Silniki lotnicze i kosmiczne. Doświadczenie to potwierdza przygotowanie kandydata do realizacji obowiązków dydaktycznych przewidzianych dla stanowiska asystenta.

Istotnym argumentem przemawiającym za wyborem Pana mgr inż. Karola Kościuka jest również jego dotychczasowe zatrudnienie w Katedrze Inżynierii Lotniczej i Kosmicznej na stanowisku pracownika inżynieryjno-technicznego. Kandydat zna specyfikę funkcjonowania jednostki, jej zaplecze dydaktyczne i laboratoryjne, obszary aktywności naukowej oraz potrzeby organizacyjne. Okoliczność ta pozwala zakładać, że podjęcie przez niego obowiązków na stanowisku asystenta będzie przebiegało w sposób płynny i zapewni ciągłość realizowanych zadań dydaktycznych, badawczych oraz organizacyjnych.

Komisja wysoko oceniła także kompetencje techniczne kandydata, które pozostają w bezpośredniej zgodności z tematyką konkursu. Kandydat posiada doświadczenie w pracy z systemami CAD/CAM, w tym CATIA, SolidWorks i Fusion 360, a także ukończył kursy z zakresu ANSYS FEA, CATIA oraz HYBRIS 3D CAD. Kompetencje te są szczególnie istotne w kontekście wymagań dotyczących technologii CAx, projektowania konstrukcji, analiz wytrzymałościowych, struktur lotniczych oraz zagadnień związanych z projektowaniem i wytwarzaniem elementów dla przemysłu lotniczego.

Na pozytywną ocenę kandydata wpływa również jego doświadczenie przemysłowe. Kandydat pracował w podmiotach związanych z przemysłem lotniczym, działalnością badawczo-rozwojową, produkcją oraz technologiami kompozytowymi. Doświadczenie to odpowiada wymaganiom konkursowemu dotyczącemu udokumentowanego doświadczenia w przemyśle oraz wzmacnia praktyczny wymiar jego przygotowania do pracy na stanowisku badawczo-dydaktycznym.

Komisja dokonała również analizy aplikacji Pani mgr inż. Gabrieli Ziobro. Pani Gabriela Ziobro posiada doświadczenie zawodowe związane z szeroko rozumianym sektorem lotniczym, w szczególności w obszarze meteorologii lotniczej, nawigacji i transportu. Komisja dostrzegła także jej doświadczenie praktyczne zdobyte w instytucjach i podmiotach związanych z lotnictwem oraz udział w konferencji naukowej. Jednocześnie komisja stwierdziła, że profil tej kandydatki nie odpowiada w wystarczającym stopniu wymaganiom określonym w ogłoszeniu konkursowym. Kandydatka nie wykazała wymaganego wykształcenia w układzie wskazanym w ogłoszeniu, tj. studiów I stopnia na kierunku Lotnictwo i kosmonautyka oraz studiów II stopnia na kierunku Mechanika i Budowa Maszyn. Nie przedstawiła również informacji potwierdzających uczestnictwo w Szkole Doktorskiej ani doświadczenie w prowadzeniu zajęć dydaktycznych na uczelni wyższej. Jej kompetencje zawodowe



dotyczą przede wszystkim nawigacji, meteorologii lotniczej i obsługi operacyjnej, natomiast konkurs dotyczył stanowiska związanego z mechaniką, konstrukcjami lotniczymi, strukturami, wytrzymałością materiałów, technologiami kompozytowymi oraz narzędziami CAx.

W związku z powyższym komisja stwierdziła, że **Pan mgr inż. Karol Kościuk spełnia** wymagania konkursowe w znacznie wyższym stopniu niż Pani mgr inż. Gabriela Ziobro. Jego kwalifikacje formalne, doświadczenie dydaktyczne, doświadczenie przemysłowe i aktywność naukowa, a także zgodność kompetencji technicznych z profilem Katedry Inżynierii Lotniczej i Kosmicznej uzasadniają rekomendowanie go do zatrudnienia na stanowisku asystenta w grupie pracowników badawczo-dydaktycznych.

**W wyniku przeprowadzonej oceny komisja konkursowa rekomenduje wybór Pana mgr. inż. Karola Kościuka jako osoby najlepiej spełniającej wymagania określone w ogłoszeniu konkursowym.**

